



Empreinte carbone du Groupe et de ses entités*

Année 2024

Rapport de synthèse des résultats

31 juillet 2025 – V2

**Urano, BEMACO, Carrières (MCA, Carrières de Vignory), Port de Givet, Truck Location*

Sommaire



- 1. Contexte et périmètre**
- 2. Méthodologie de calcul de l'empreinte**
- 3. Résultats globaux de l'empreinte carbone**
- 4. Résultats principaux par entité**
- 5. Conclusion et messages clés**
- 6. Annexes**

Contexte et périmètre de la mission

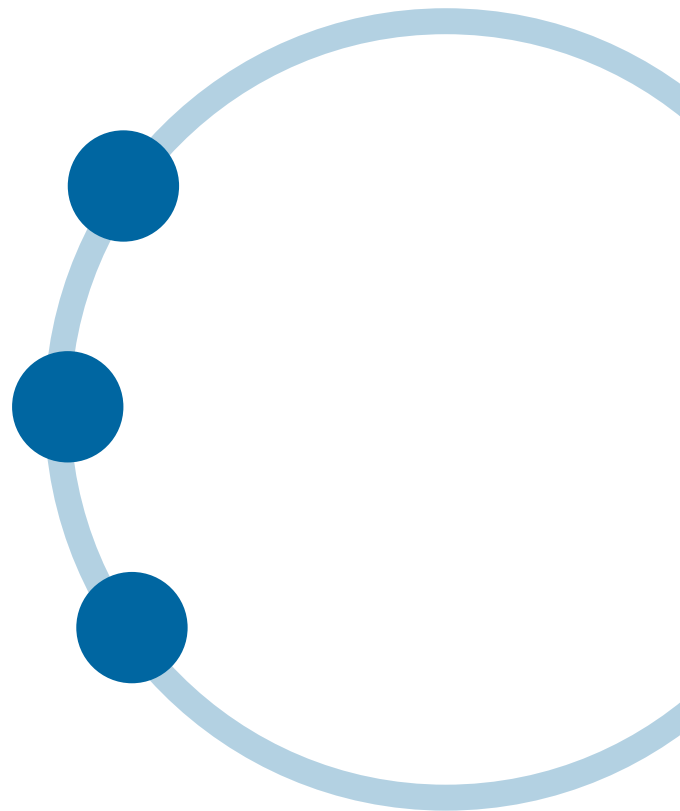
Contexte et périmètre

Rappel des objectifs de la mission

Mesurer l'empreinte 2024 et actualiser l'empreinte 2023 à isopérimètre méthodologique 2024

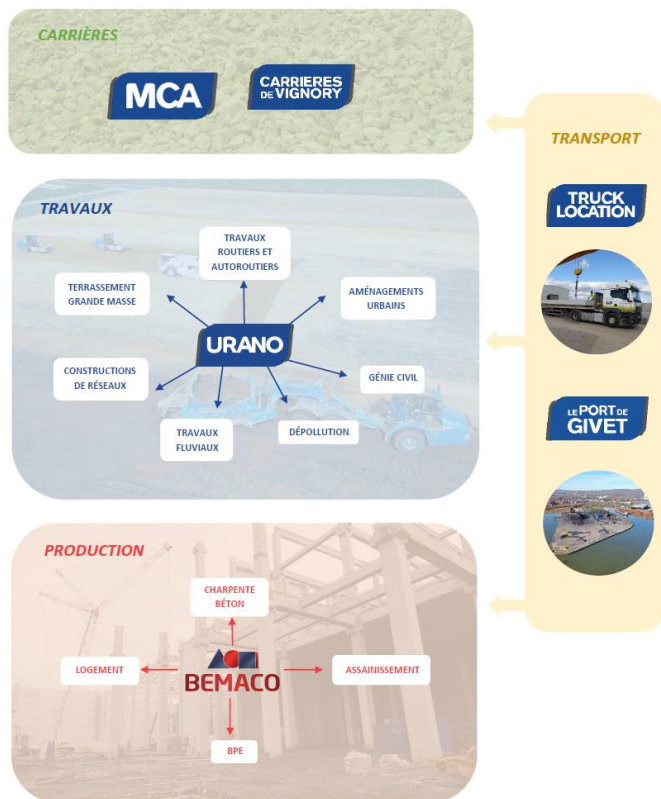
Fournir une vision claire de l'évolution de vos émissions de GES entre 2023 & 2024

Distinguer les effets des changements de méthodologie des variations d'activités des entités du Groupe



Les périmètres de l'empreinte carbone du groupe Urano

Les périmètres organisationnel et temporel



Périmètre organisationnel :

Entités principales du Groupe :

- Urano
- Bemaco
- Carrières de Vignory & MCA
- Truck Location

(Exclusion du Port de Givet)



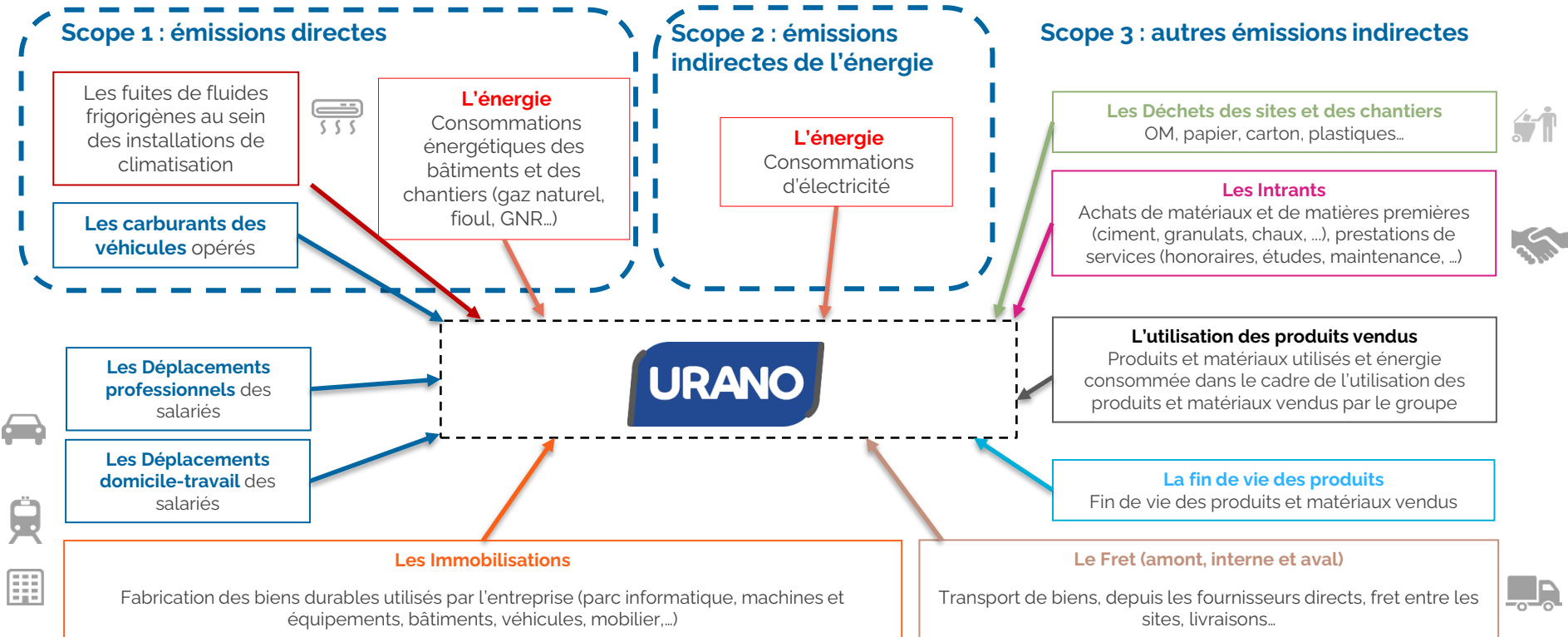
Périmètre temporel :

Année 2024

Année 2023 (mise à jour)

Les périmètres de l'empreinte carbone du groupe Urano

Le périmètre opérationnel



Rappel méthodologique

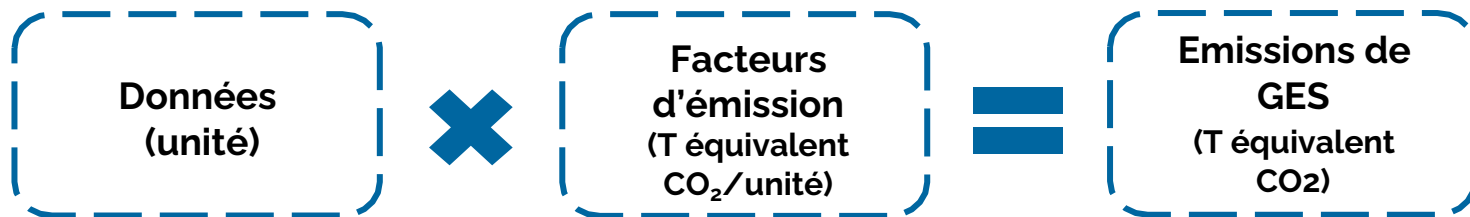
Construction de la donnée carbone

1 Collecte des données d'activité nécessaires à la mesure

Exemple: consommations d'électricité (kWh)

2 Calcul des émissions à partir de Facteurs d'Emissions spécifiques (FE)*

Exemple: les émissions liées à la consommation d'électricité en France (kgCO₂e/kWh)



3 Consolidation des émissions de GES (Gaz à Effet de Serre) par poste

Exemple: émissions liées à l'énergie (tCO₂e)

*FE issus de sources telles que la Base Carbone de l'ADEME, DEFRA, ou encore de FDES de la base INIES

Méthodologie de calcul utilisée

La méthode GHG Protocol



Un cadre conforme aux exigences de reporting internationales (ISO 14067)



Une méthodologie conforme aux attentes de la CSRD et des ESRS (normes de durabilité)



Une méthodologie prérequis pour développer une trajectoire de réduction des émissions de GES fondée sur la science, conformément à l'initiative *Science Based Target (SBTi)*

An aerial photograph of a rugged mountain landscape. The terrain is covered in green and brown vegetation. A winding road curves through the valley. In the distance, there are several lakes and more mountain peaks under a cloudy sky. The overall tone is somewhat muted and atmospheric.

Résultats globaux

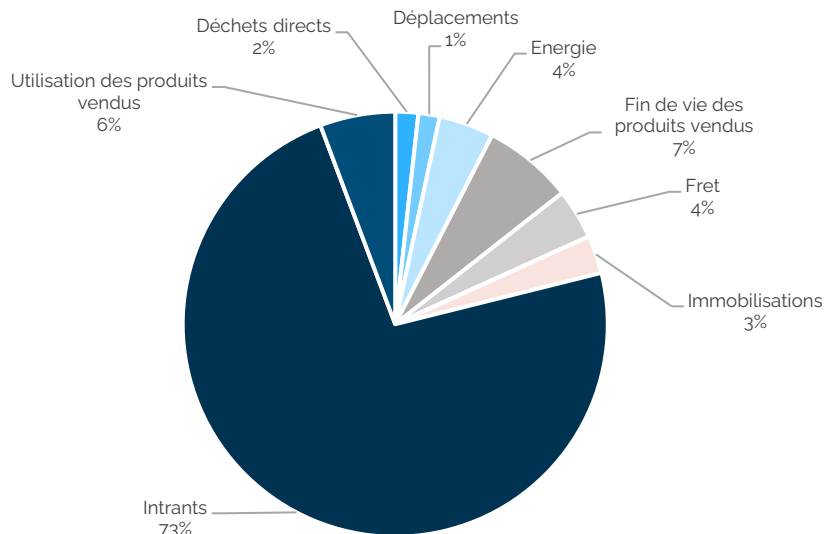
Résultats globaux 2024

72% des émissions du groupe proviennent des achats de matériaux

149
ktCO₂e

+2% par rapport à
2023

Emissions 2024 du groupe par poste



- Matières premières et matériaux (dont chaux, ciment, acier)
- Produits finis & semi-finis
- Services

*Intrants : achats de biens et services

0,7%

Scope 1 : 1,1 ktCO₂e

0,3%

Scope 2 : 0,4 ktCO₂e

99%

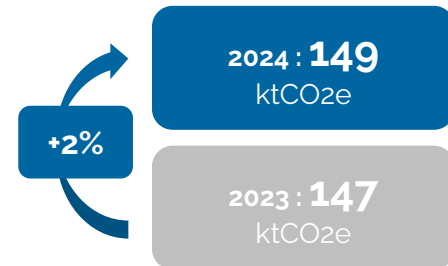
Scope 3 : 147,7 ktCO₂e

Messages clés

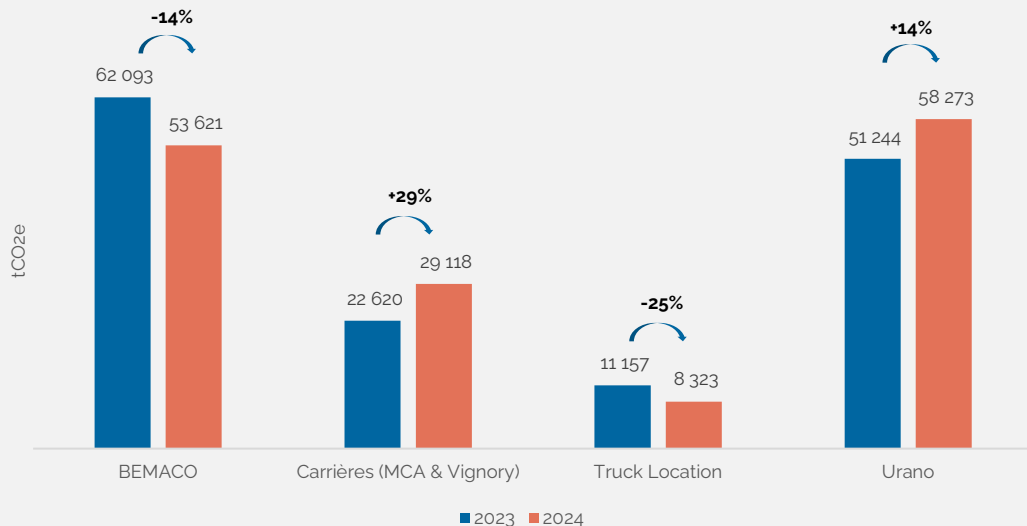
- Les **achats de matières premières et matériaux** tels que le **ciment**, la **chaux** et l'**acier** sont les plus importantes sources d'émission du groupe :
 - Ces achats représentent **55% des émissions** du groupe.
- Les **émissions liées aux produits vendus par BEMACO et les Carrières** représentent environ **13% des émissions totales** du Groupe :
 - Utilisation par les utilisateurs finaux – 6%
 - Fin de vie des produits vendus – 7%

Comparaison interannuelle 2023 - 2024

Une évolution variable des émissions en fonction des entités



Evolutions des émissions par entité – 2023 vs 2024



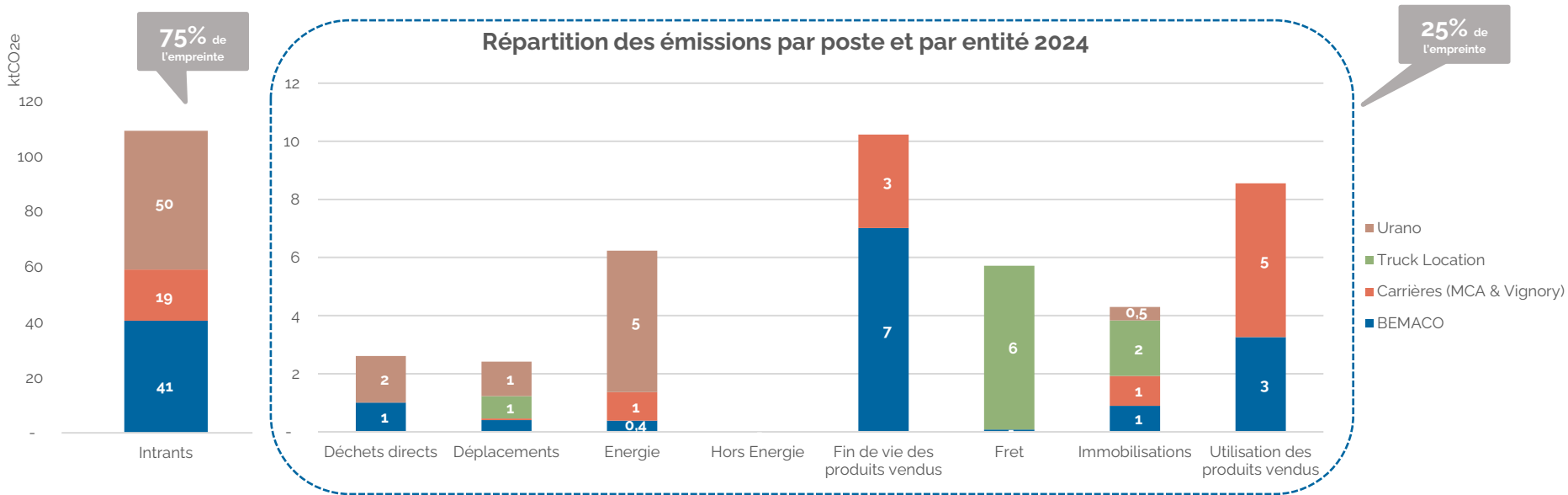
Les émissions du groupe ont augmenté d'environ 2% entre 2023 & 2024, avec **de fortes disparités entre les entités**.

Cette évolution provient :

- d'une **baisse significative des émissions des intrants pour BEMACO, -14%** (principalement due à une baisse des achats d'acier)
- D'une **hausse significative des émissions liées aux intrants pour Urano, +18%** (principalement issue des achats de LIGEX).
- D'une **hausse significative des achats de ciment** pour les Carrières.

Résultats globaux par entité et par poste d'émissions - 2024

Le poids carbone des intrants se répartit entre Urano, BEMACO et les Carrières



- Urano, BEMACO et les Carrières (MCA et Vignory) comptent respectivement pour 46%, 37% et 17% des émissions de GES des achats
- Les émissions de GES associées à l'utilisation et à la fin de vie des produits vendus concernent **les produits finis vendus par BEMACO** ainsi que les **agrégats et le Béton Prêt à l'Emploi (BPE) vendus par Les Carrières**
- **Les émissions du fret proviennent majoritairement des activités de Truck Location**

Résultats par entité

Urano – Empreinte carbone 2024

Les émissions liées aux intrants ont augmenté de 19% entre 2023 & 2024

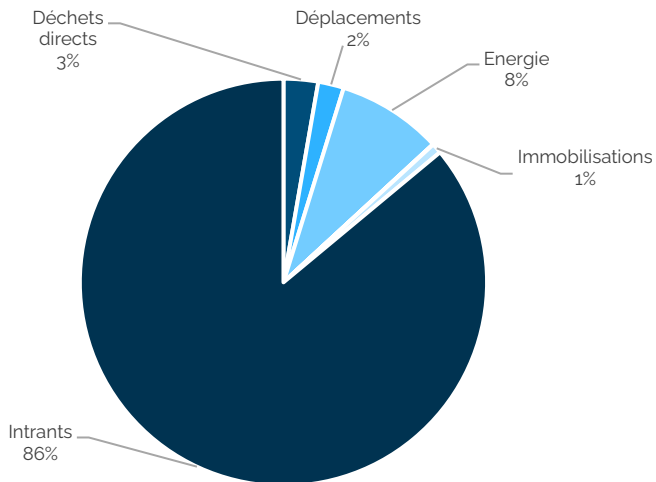
39 %
groupe

58
ktCO₂e

+14%

2023 MAJ : 51
ktCO₂e

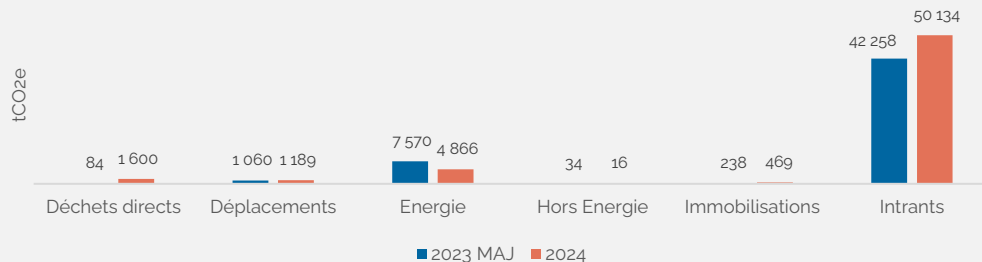
Répartition des émissions par poste



Messages clés

- Les achats de produits finis, de produits semi-finis (BPE) et de matières premières (dont chaux) sont responsables de 86% des émissions d'Urano.
- Le second poste concerne l'énergie, et notamment les carburants fossiles utilisés sur les chantiers ainsi que les biocarburants.

Empreinte carbone 2023 vs 2024



Energie- Urano 2024

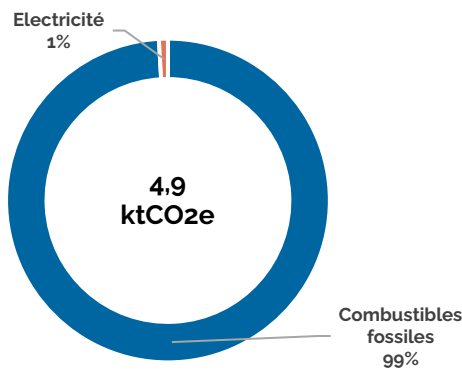
99% des émissions liées à l'énergie proviennent de la consommation de carburants

8%
Entité

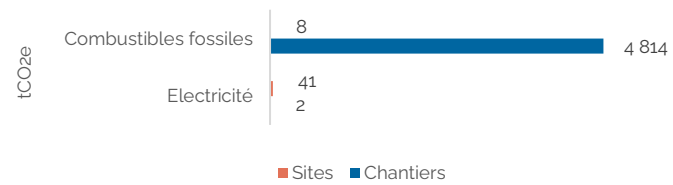
5
ktCO₂e

-36%

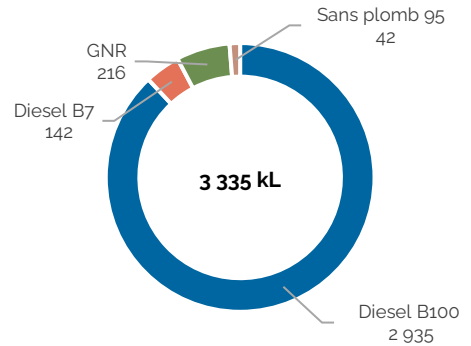
2023 MAJ : 7
ktCO₂e



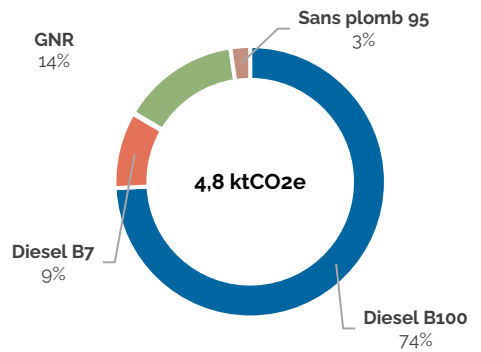
Répartition des émissions par type d'énergie et lieu d'utilisation



Consommations de carburants en litres



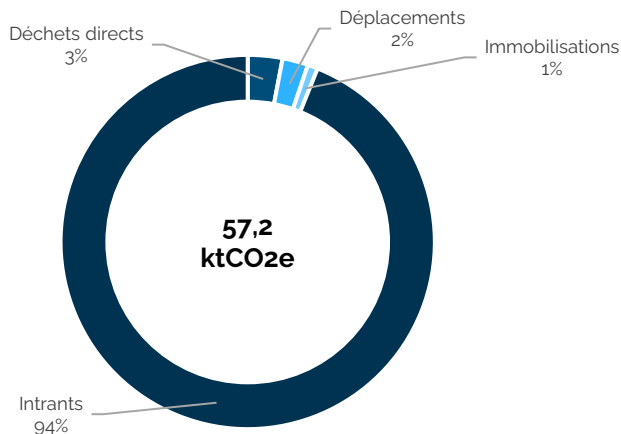
Répartition des émissions issues de la consommation de carburants



Le sous-poste 'Carburants' comprend **les émissions associées à la combustion des carburants consommés par Urano**, exclusion faite des consommations de carburants pour le fret, désormais attribuées à 100% à l'entité Truck Location.

Scope 3 (hors énergie) – Urano 2024

Les intrants sont responsables de la quasi-totalité des émissions du scope 3



- Les achats de **chaux** et de **ciment**, représentent 56% des émissions du scope 3 d'Urano (hors énergie).

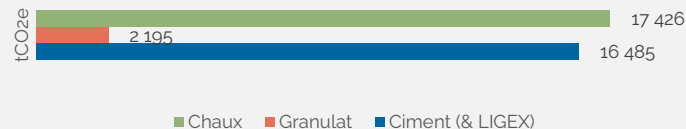
92 %
Entité

53
ktCO₂e

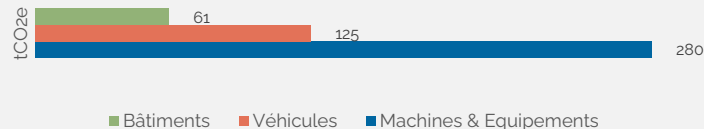
+23%

2023 MAJ : 43
ktCO₂e

Top 3 Intrants



Top 3 Immobilisations



BEMACO – Empreinte carbone 2024

Les matériaux nécessaires à la production des produits finis en béton correspondent à $\frac{3}{4}$ des émissions de BEMACO

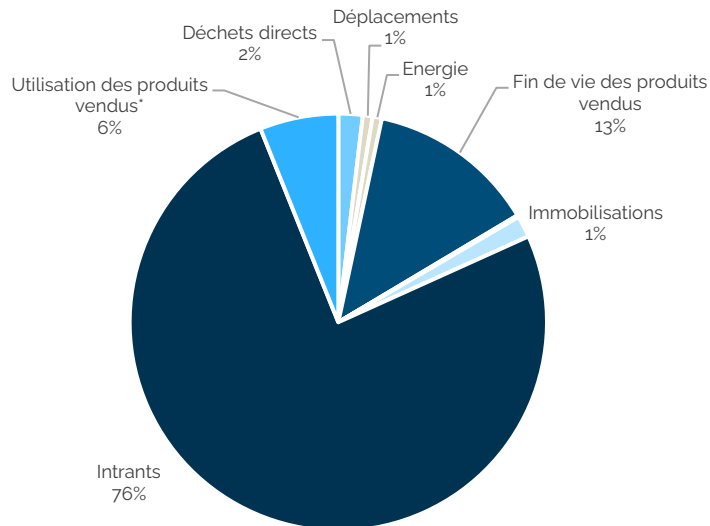
33 %
groupe

54
ktCO₂e

-14%

2023 MAJ : 62
ktCO₂e

Répartition des émissions par poste - 2024

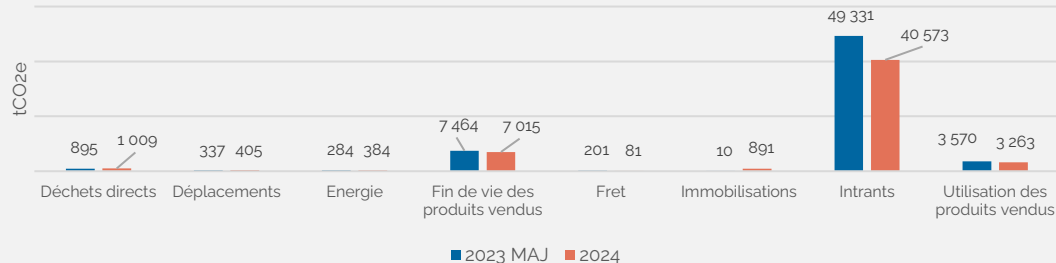


*L'utilisation des produits vendus correspond à l'installation sur chantier

Messages clés

- Plus de **75% de l'empreinte carbone** de BEMACO provient de **l'achat de matériaux** tels que le **ciment** et **l'acier pour la production de produits** en béton. La **baisse des émissions liées aux intrants** en 2024 provient d'une diminution significative des **consommations d'acier**.
- **L'impact de ces produits vendus** est également significatif, incluant les émissions issues de leur **traitement en fin de vie** (13%) et de leur **installation sur chantier** (6%).

Empreinte carbone 2023 vs 2024



Energie – BEMACO 2024

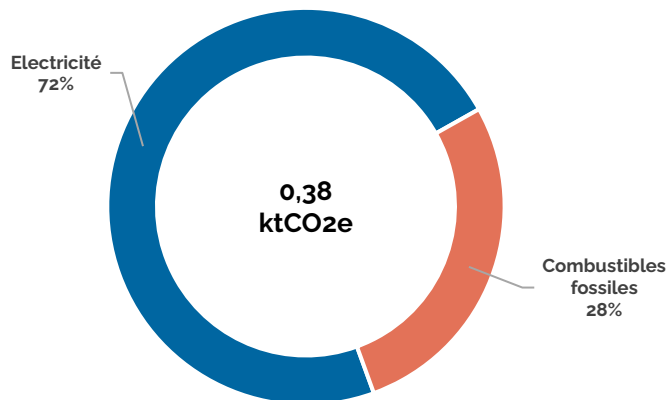
Près des 3/4 des émissions du poste énergie proviennent des consommations d'électricité

<1%
Entité

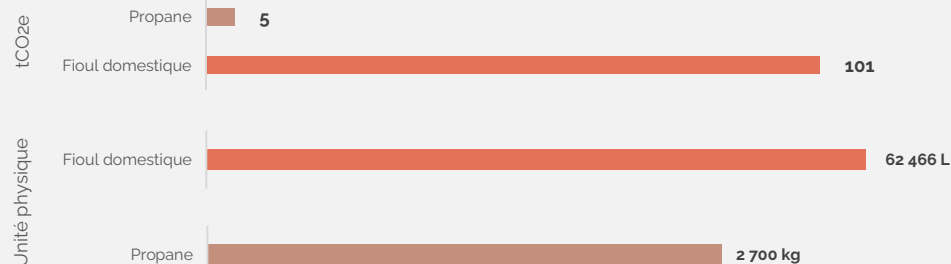
0,4
ktCO₂e

+35%

2023 MAJ : **0,3**
ktCO₂e



Répartition des émissions & consommations par type de combustible fossile

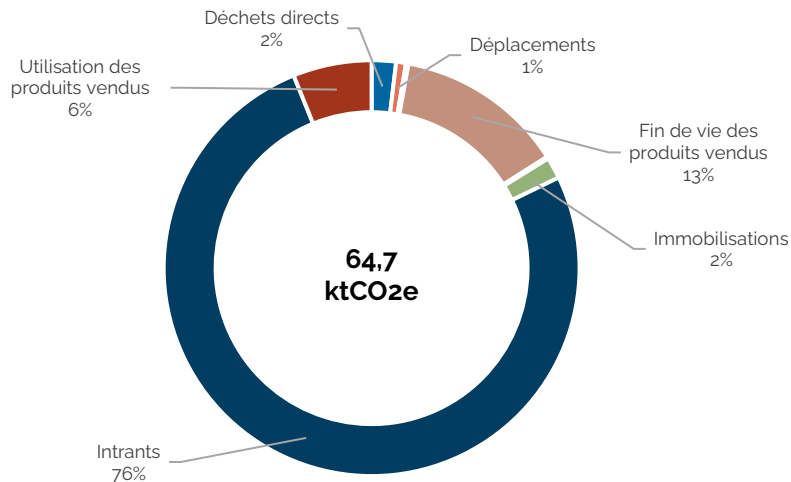


L'électricité utilisée par BEMACO correspond aux consommations du site de Warcq, toute utilisation confondue (éclairage & chauffage des bureaux, machines utilisées pour la production).

Le changement d'attribution des émissions liées au fret (100% à Truck Location) a également pour conséquence d'exclure les émissions liées aux consommations de carburants pour le fret de l'empreinte BEMACO.

Scope 3 (hors énergie) – BEMACO 2024

76% des émissions du scope 3 proviennent des achats de biens et services



- **Le ciment et l'acier** représentent respectivement **53% et 33%** des émissions des achats de biens et services (intrants). Les émissions associées aux achats d'acier ont diminué, en lien avec les quantités, de 33%.
- **L'utilisation et la fin de vie des produits vendus** par BEMACO totalisent **19% de son empreinte globale** pour l'année 2023.

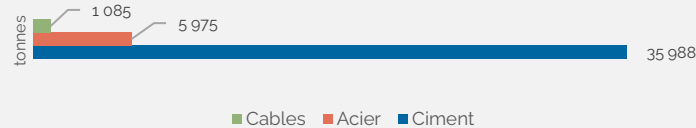
>99% Entité

53
ktCO₂e

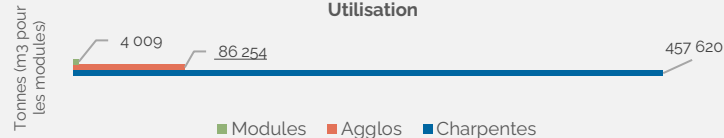
-14%

2023 MAJ : **61**
ktCO₂e

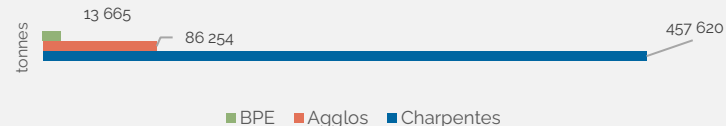
Top 3 par quantités achetées des intrants les plus émissifs



Top 3 des quantités de produits vendus les plus émissifs - Utilisation



Top 3 des quantités de produits vendus les plus émissifs - Fin de vie



Carrières (MCA & Vignory) – Empreinte carbone 2024

Le ciment acheté et revendu aux clients est à l'origine de 57% des émissions des carrières

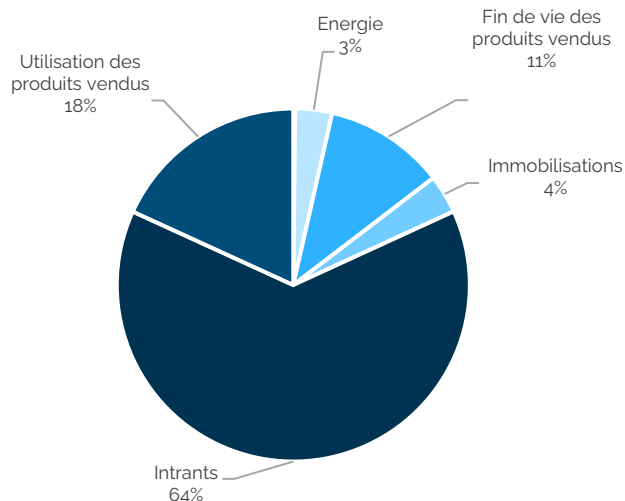
18 %
groupe

29
ktCO₂e

+29%

2023 MAJ : 23
ktCO₂e

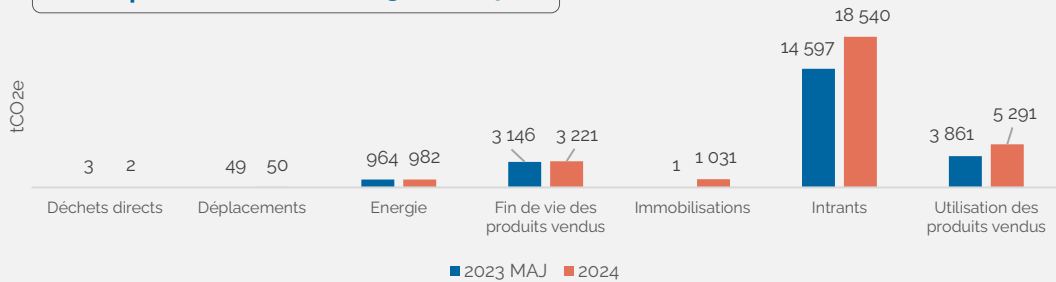
Emissions des émissions par poste



Messages clés

- Les **achats de ciment**, inclus dans les intrants et à destination des centrales mobiles, sont à eux seuls responsables d'environ **57% des émissions de GES des carrières**. La **hausse des émissions des intrants** en 2024 provient d'une **hausse significative des achats de ciment**.
- Les **émissions associées aux produits vendus** (Ciment CEM I, CEM II, CEM III, Agrégats) représentent **près de 30% des émissions des carrières**. Elles sont majoritairement liées à **l'impact des agrégats en phase d'utilisation et de fin de vie**, dont l'usage est estimé en tant qu'enrobé bitumineux. Les **ventes d'agrégats ont augmenté de près de 40%** en 2024, expliquant l'augmentation des émissions liées à l'utilisation des produits vendus.

Empreinte carbone 2023 vs 2024



Energie – Carrières (MCA & Vignory) 2024

Les consommations de combustibles fossiles correspondent à près des $\frac{3}{4}$ des émissions liées à l'énergie

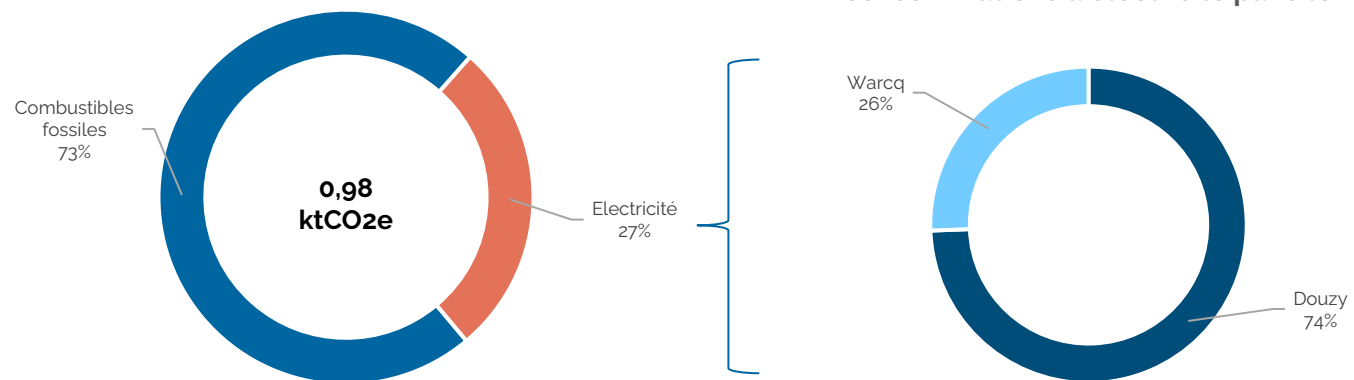
3 %
Entité

0,98
ktCO₂e

+2%

2023 MAJ : 0,96
ktCO₂e

Répartition des émissions liées aux consommations d'électricité par site



- Les émissions associées aux **combustibles fossiles** proviennent exclusivement de la **partie amont de la consommation du carburant B100** utilisé par les carrières.

Scope 3 (hors énergie) – Carrières (MCA & Vignory) 2024

Plus de la moitié des émissions du scope 3 proviennent des intrants

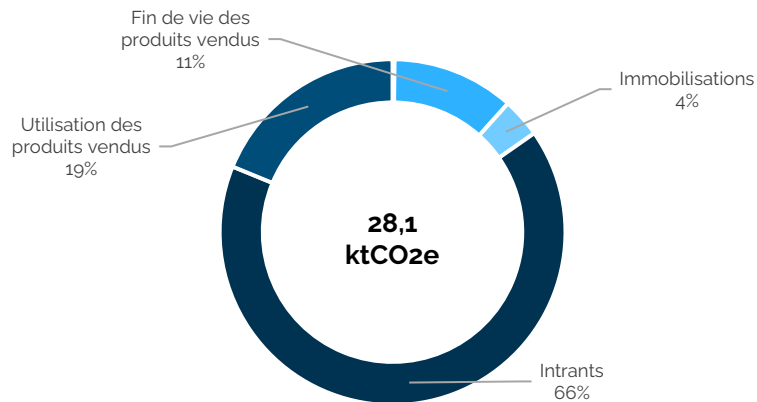
97%

28
ktCO₂e

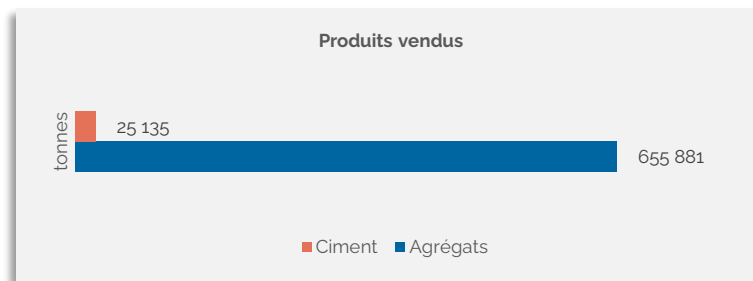
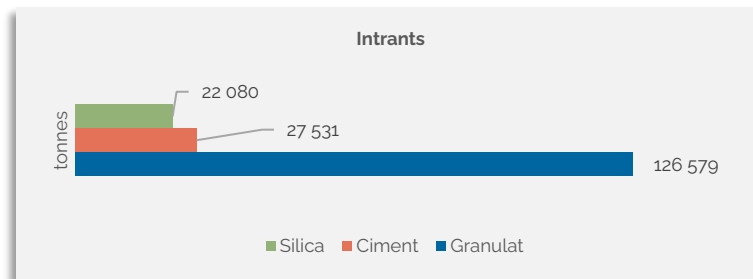
+30%

2023 MAJ : 22
ktCO₂e

Répartition des émissions du scope 3 par poste (hors énergie)



- Les **achats de ciment** (21k tonnes) représentent **57% des émissions des Carrières**.
- Les **émissions** associées à l'utilisation (5,2 ktCO₂e) et la fin de vie (3,2 ktCO₂e) **du BPE vendu à destination des centrales mobiles et des agrégats** représentent **30% des émissions des Carrières**.



Truck Location – Empreinte carbone 2024

Le poids carbone du fret opéré par Truck Location lui est désormais 100% attribué

5%
groupe

8

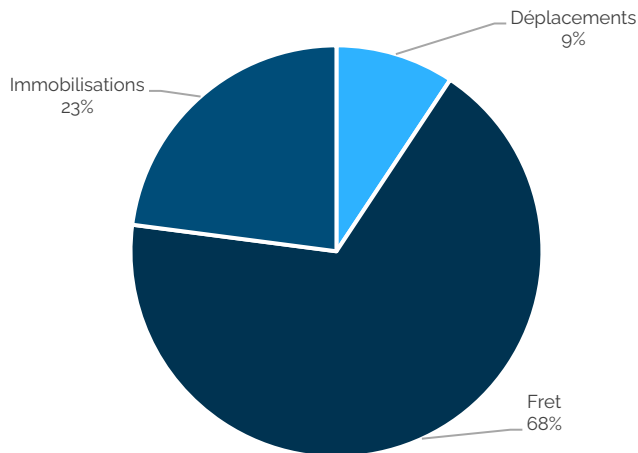
ktCO₂e

-25%

2023 MAJ : 11

ktCO₂e

Répartition des émissions par poste



Les **2/3 des émissions** de Truck Location proviennent de la prise en charge du fret opéré pour les autres entités du Groupe (**68%**).

L'évolution entre 2023 et 2024 s'explique par une :

- Une **baisse des émissions des acquisitions et des déplacements**
- Une **baisse des émissions du fret**, associée à une baisse des litres de carburants consommés par rapport à 2023.

Focus Fret – Truck Location 2024

Le transport réalisé pour les entités du groupe représente environ 55% des émissions du fret

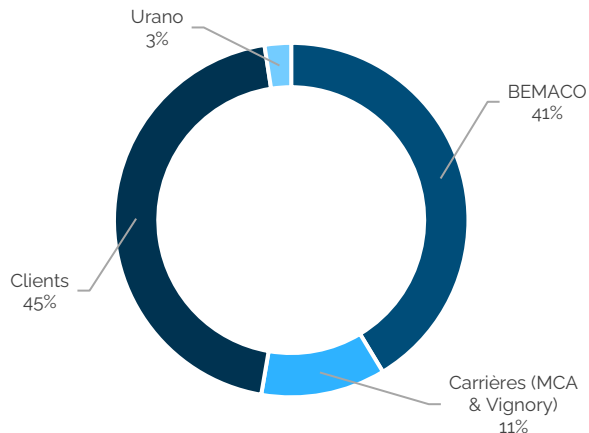
68 %
Entité

5,6
ktCO₂e

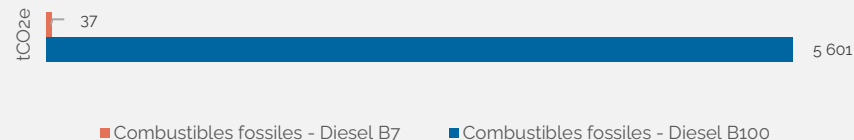
-4%

2023 MAJ : 5,9
ktCO₂e

Répartition des émissions du Fret par commanditaire



Emissions liées aux consommations de carburants



- Les émissions liées au **transport de déchet**, non représentées ici, ne représente que 2 tCO₂e, soit **moins de 0,1% des émissions liées au Fret**.
- **Le transport de biens et matières jusqu'aux clients externes représente près de la moitié des émissions, et de l'activité de Truck Location.**

Conclusions

Conclusions et messages clés

- ∞ **Les émissions GES totales du groupe** atteignent plus de 149 ktCO₂e en 2024, **en hausse de 2% par rapport à 2023**. Urano & BEMACO représentent respectivement 39% et 36% de l'empreinte du groupe.
- ∞ La **première source d'émissions est la catégorie des achats** pour plus de **70% des émissions** en 2024. Les achats de matières premières, en particulier le ciment, la chaux et l'acier, constituent la majorité des émissions de cette catégorie.
- ∞ **L'utilisation des produits vendus représente 6%, et leur fin de vie 7% des émissions du groupe.** Ces émissions proviennent à la fois de l'activité de **BEMACO**, pour la **vente de produits en béton**, et de l'activité des **Carrières**, pour la **vente de ciment et d'agrégats**.
- ∞ **Les émissions liées aux consommations d'énergie**, dont les combustibles fossiles comme le gaz naturel ou les carburants pour les véhicules et engins, ainsi que l'électricité et les liquides réfrigérants pour les bâtiments et chantiers **représentent environ 4% de l'empreinte globale** du Groupe.
- ∞ Le fret, opéré par **Truck Location, et entièrement attribué à cette entité, est à l'origine d'environ 4% des émissions du groupe.** Plus de 4,6M de litres de carburants ont été consommés pour le transport durant l'année 2024. Cette consommation est en hausse par rapport à l'année 2023 (+13%).
- ∞ **Les achats de matières premières, de produits semi-finis et de produits finis**, ainsi que les consommations d'énergie **constituent les principaux enjeux de réduction** de l'empreinte carbone du groupe Urano.

Perspectives d'évolution de l'empreinte carbone



∞ **Fiabilisation des données collectées et formalisation d'une méthodologie de calcul**

- Privilégier les données en unités physiques
- Minimiser l'utilisation de données monétaires
- Renforcer le reporting fournisseurs et exiger des données d'émissions spécifiques (ACV, FDES, etc)



∞ **Développer des Analyses de Cycle de Vie (ACV)**

- **ACV spécifiques par produit** : développer des ACV détaillées pour les produits vendus (dont produits en béton), en intégrant les données réelles de production.
- **Comparaison entre produits dans une démarche d'éco-conception** : utiliser ces ACV pour orienter les choix de conception vers des alternatives moins carbonées.

Perspectives d'évolution de l'empreinte carbone

- ∞ **Définition d'un plan de transition et d'une trajectoire de décarbonation**, à partir d'un plan d'actions quantifié (tCO₂e)
- ∞ **Pilotage et mise à jour annuelle de l'empreinte carbone**
 - Création d'indicateurs pour suivre l'évolution des émissions par entité et par poste,
 - Intégration d'une revue et mise à jour systématique de l'empreinte dans le cycle de reporting ESG
 - Attribution d'objectifs de réduction par entité avec un suivi annuel des progrès
- ∞ **Axes stratégiques de décarbonation**
 - **Achats responsables** : priorisation de fournisseurs bas carbone, développement de clauses environnementales
 - **Substitution matière** : recherche de matériaux alternatifs moins carbonés, lorsque pertinent
 - **Énergie & efficacité** : Poursuite du plan de sobriété énergétique pour les engins & véhicules, les bâtiments et chantiers

Annexes

Résultats globaux 2023

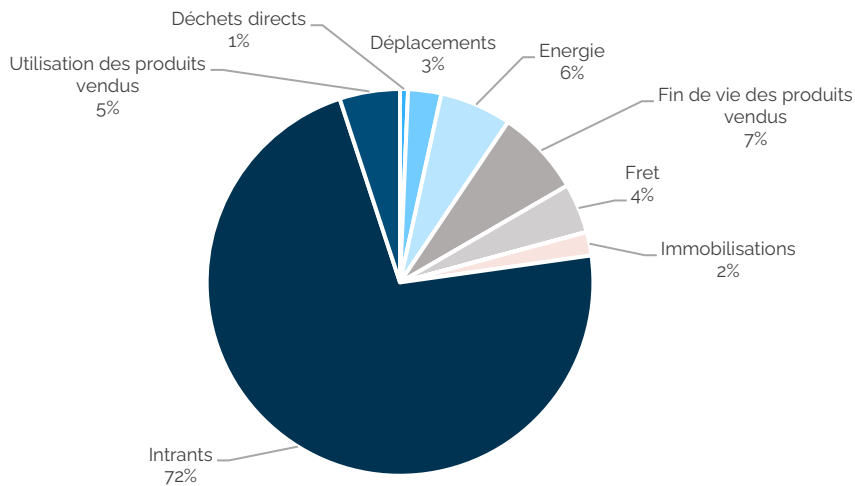
74% des émissions du groupe proviennent des achats de matériaux

2023 MAJ : **147**
ktCO₂e

-3%

2023 VO : **151**
ktCO₂e

Emissions 2023 du groupe par poste



- Matières premières et matériaux (dont chaux, ciment, acier)
- Produits finis & semi-finis
- Services

3,2% Scope 1 : 4,9 ktCO₂e

0,1% Scope 2 : 0,2 ktCO₂e

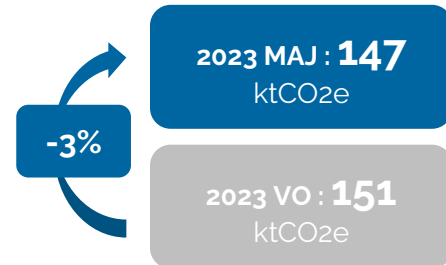
96% Scope 3 : 142 ktCO₂e

Messages clés

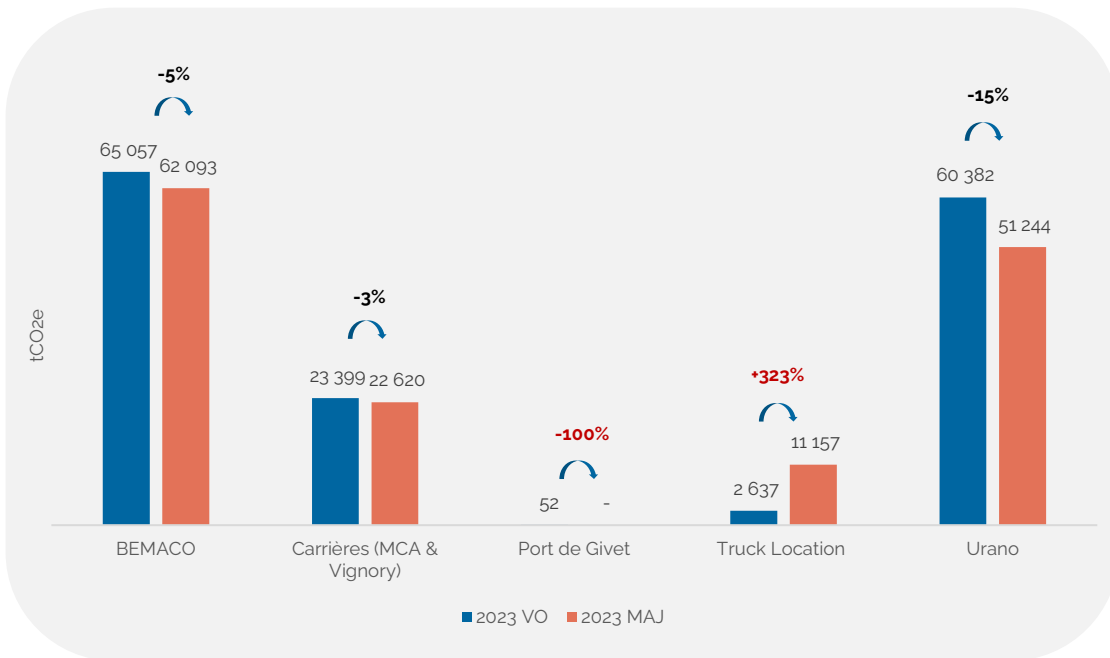
- Les évolutions entre l'empreinte carbone 2023 V1 et celle mise à jour concernent :
 - **La ventilation des émissions de GES du fret opéré** des entités bénéficiaires vers Truck Location
 - **La mise à jour des données collectées** pour les immobilisations et aux intrants
- L'exclusion des émissions du Port de Givet

Mise à jour des résultats pour l'année 2023

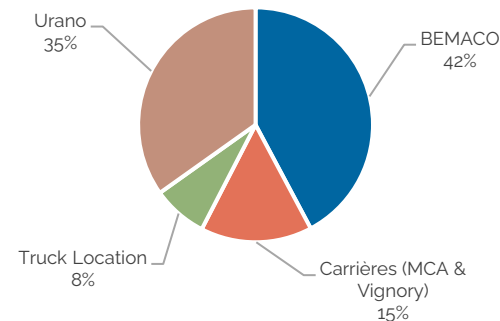
79% des émissions du groupe proviennent de BEMACO et d'Urano



Empreinte carbone 2023 par entité



Répartition des émissions 2023 - MAJ



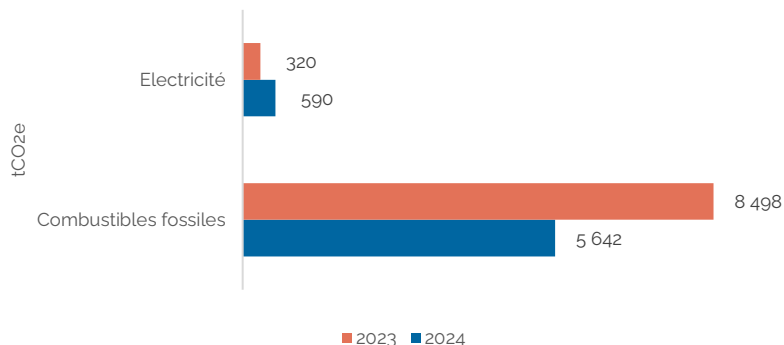
Evolution des émissions du Groupe par catégorie

Energie

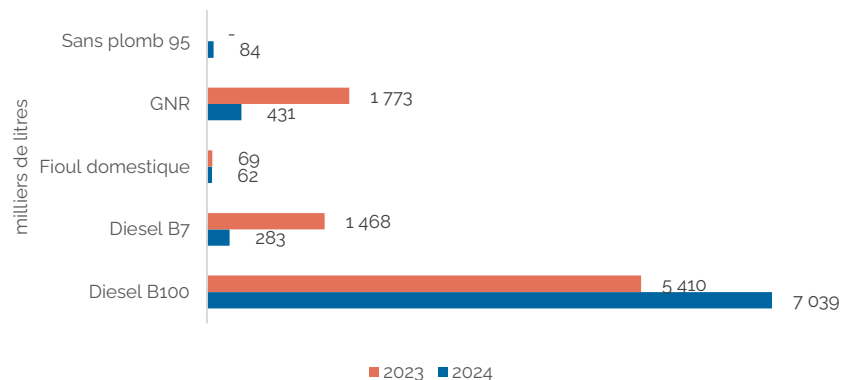
Les émissions de ce poste ont diminué de 30% entre 2023 et 2024



Evolution des émissions liées aux consommations d'énergie



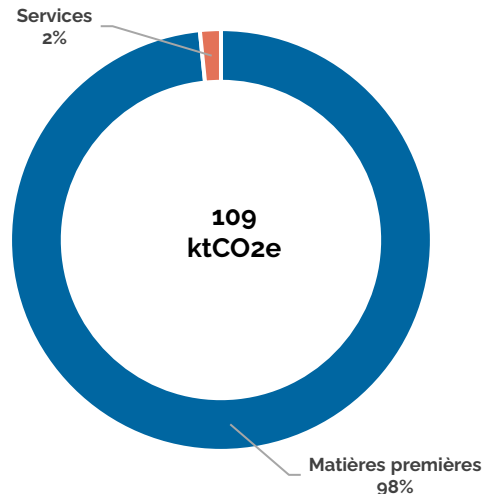
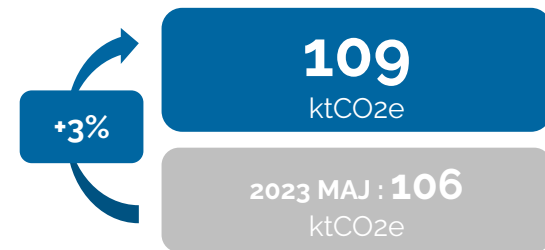
Evolution des quantités de carburants consommés



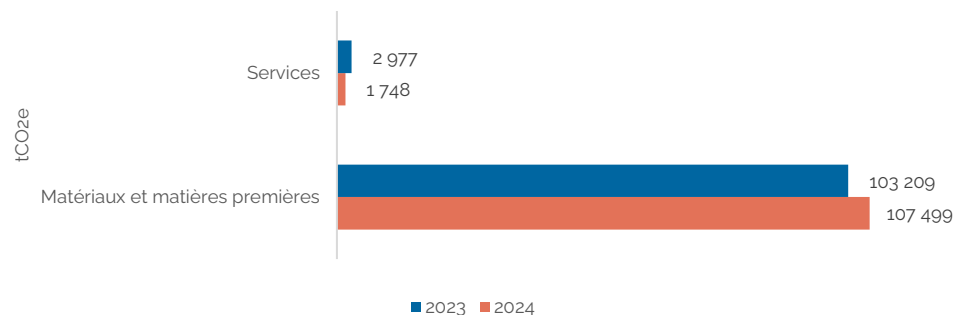
- Les consommations de **combustibles fossiles** sont la **source d'émission majoritaire** du poste Energie, représentant en **2024 91% des émissions du poste**. La diminution des émissions de ce poste entre 2023 & 2024 est essentiellement due à une **baisse des consommations de carburants**.
- La majeure partie des consommations de combustibles fossiles provient des **sources mobiles de combustion**, soit les **véhicules et engins utilisés par les entités**.
- *Sont exclues ici les consommations de carburant associées au fret et aux déplacements professionnels.*

Achats de biens et de services (intrants)

Les émissions des intrants ont augmenté de 3% entre 2023 et 2024



Evolution des émissions liées aux intrants



Les achats de biens représentent **98% des émissions du poste Achats de biens et services**, et **73% des émissions globales du groupe** en 2024.

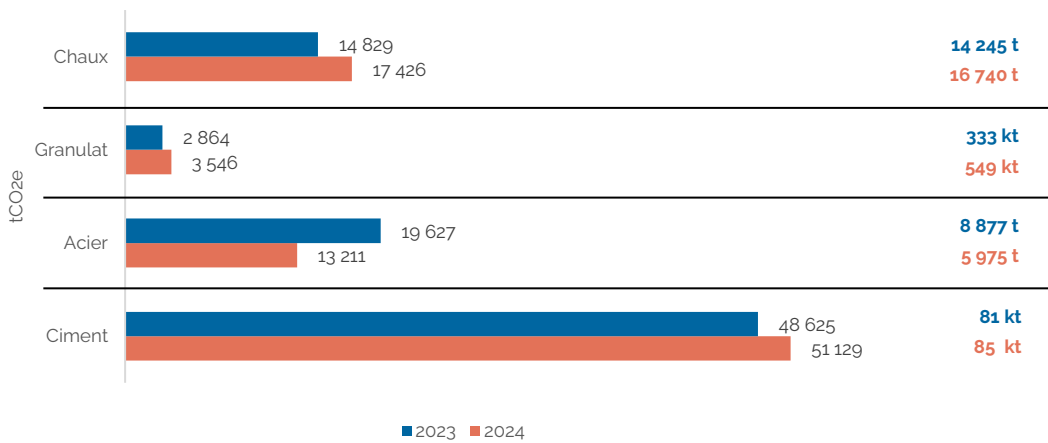
Les émissions proviennent majoritairement des achats de matières premières brutes et de matériaux tels que la chaux, le ciment, et l'acier

Achats de biens (Matières premières, produits finis et semi-finis)

Les émissions associées aux achats de biens ont augmenté de 4% entre 2023 & 2024



Evolution des émissions des 4 principaux postes d'achats de matière premières



Quantités achetées (en tonnes)



Le ciment est responsable de 48% des émissions en 2024.

Il est suivi de la **chaux**, responsable d'environ 16% **des émissions** des achats de biens et matières premières.

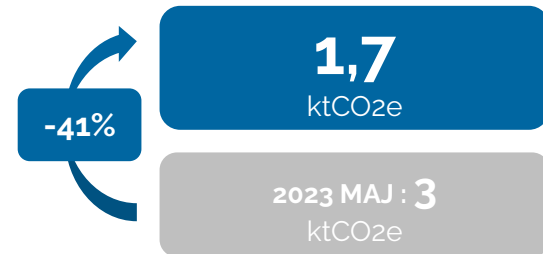
En 2024, **14% des émissions de cette catégorie ont été estimés à partir de données monétaires**, contre 86% à partir de données physiques, plus précises.

Focus sur les principaux facteurs d'émissions :

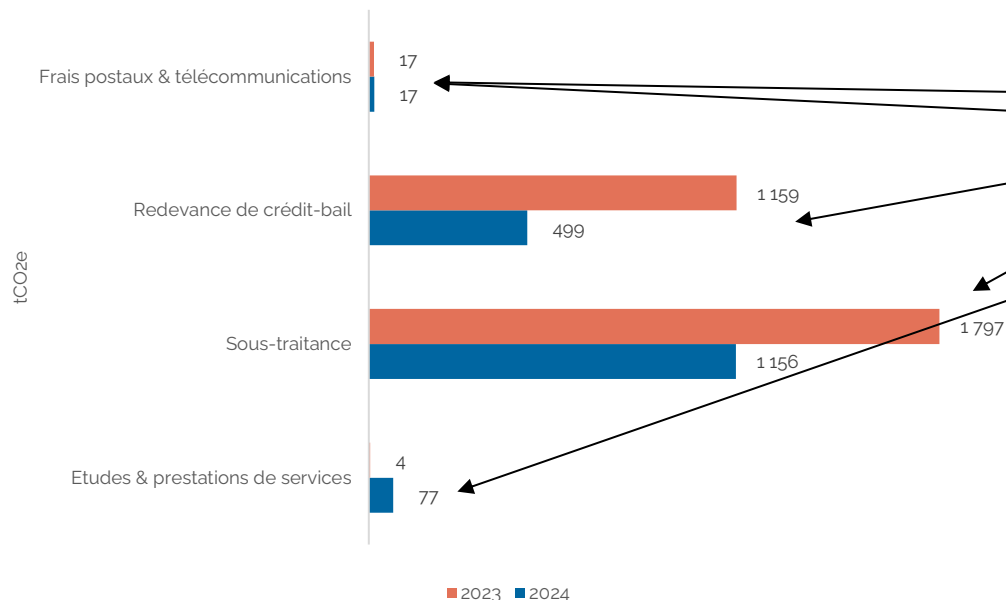
- Ciment (*mix CEM II A & CEM II B*) : **602,8 kgCO_{2e}/tonne**
- Chaux : **1041 kgCO_{2e}/tonne**
- Acier : **2211 kgCO_{2e}/tonne**

Achats de services

Les émissions de ce poste ont diminué de 41% entre 2023 et 2024



Evolution des émissions par catégorie de services



Focus sur les principaux facteurs d'émissions :

- Mail : 130 kgCO₂e/k€
- Télécommunications : 130 kgCO₂e/k€
- Leasing: 600 kgCO₂e/k€
- Services (Impression, publicité, architecture & ingénierie...) : 170 kgCO₂e/k€
- Assurances, services bancaires, conseil : 110kgCO₂e/k€

La **sous-traitance** est le type de service le plus **important** en termes d'émissions et de montants dépensés (près de **7M€ en 2024**).

Ces prestations sont néanmoins 3x moins émissives que les services de location (leasing).

Utilisation des produits vendus

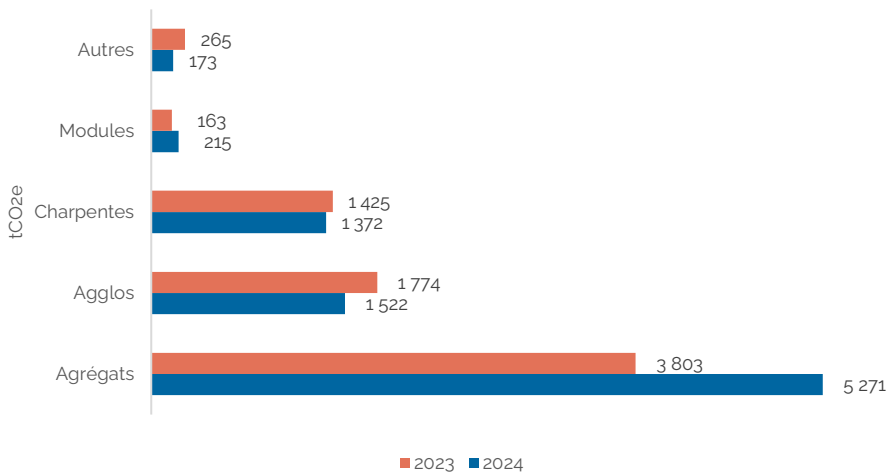
Les émissions liées à l'utilisation des produits vendus ont augmenté de 15% entre 2023 et 2024



8,5
ktCO₂e

2023 MAJ : 7,4
ktCO₂e

Evolution des émissions par type de produits vendus



Principaux facteurs d'émission (en kgCO₂e/tonne) de la phase d'utilisation (A5):

- Agrégats : 8,04 kgCO₂e/tonne de produit
- Poutres : 4,64 kgCO₂e/tonne de produit
- Agglos (moyenne des références fournies) : 17,65 kgCO₂e/tonne de produit

Périmètre : il s'agit des émissions liées à l'utilisation d'énergie lors de l'installation des produits sur les chantiers (**étape A5 des FDES**).

Méthodologie de calcul :

- Pour mesurer les émissions de l'étape d'utilisation des produits vendus, **seules les données de l'étape A5 des FDES** été utilisées.
- **Les étapes de production A1-A3 sont exclues.**
- Les facteurs d'émission sont issus **de FDES**, lorsque disponibles, **ou estimés via des proxys** :
 - 39% des émissions sont calculées à partir de FDES fournies par le groupe Urano
 - 61% à partir de FDES choisies par hypothèse par EcoAct

Les **agrégats**, qui correspondent à environ **51% des quantités vendues** (en tonnes), correspondent à **61% des émissions liées à l'utilisation des produits vendus** en 2024.

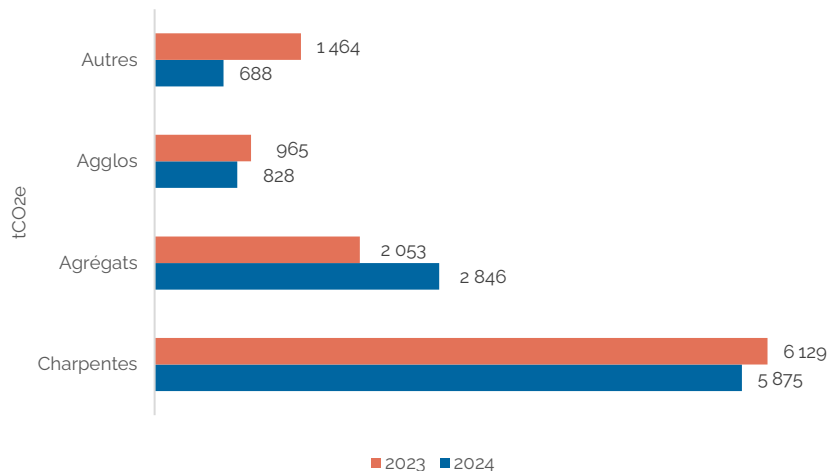
Les **agglos** sont les produits présentant la plus forte intensité carbone en termes de kgCO₂e émis par tonne de produit en phase d'utilisation.

Fin de vie des produits vendus

Les émissions liées à la fin de vie des produits vendus ont diminué de 4% entre 2023 & 2024



Evolution des émissions par type de produits vendus



Principaux facteurs d'émission (en kgCO₂e/tonne) de la fin de vie :

- Ciment : 14,95 kgCO₂e/tonne de produit
- Agrégats : 4,34 kgCO₂e/tonne de produit
- Poutre : 20,80 kgCO₂e/tonne de produit

Périmètre : Les émissions liées à la fin de vie des produits vendus concernent les étapes C1-C4 des FDES.

Méthodologie de calcul :

- Pour mesurer les émissions liées à la fin de vie des produits vendus, seules **les données des étapes C1 à C4 ont été utilisées.**
- **Les étapes de production A1-A3 sont exclues.**
- Les facteurs d'émission ont été **extraits des FDES**, si existantes, **ou estimés via des proxys :**
 - 55% des émissions sont calculées à partir de FDES fournies par le groupe Urano
 - 45% à partir de FDES choisies par hypothèse par EcoAct

Les **produits de charpentes** (*poutres, poteaux, pannes, panneaux*), qui correspondent à **36% des quantités vendues (en tonnes)**, correspondent à **57% des émissions liées à la fin de vie des produits vendus** en 2024.

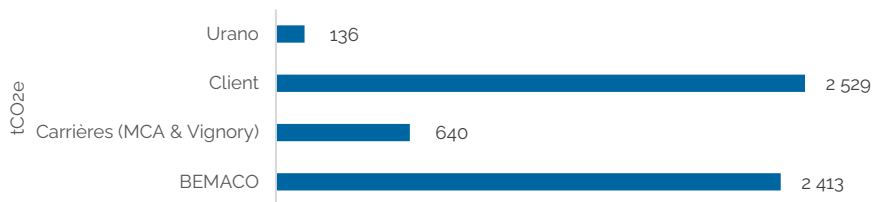
Les poutres sont les produits présentant la plus forte intensité carbone en termes de kgCO₂e émis par tonne de produit en phase de fin de vie, suivis par les ciments et le BPE.

Fret

Les émissions associées au fret ont diminué de 7% entre 2023 & 2024



Emissions du fret 2024 par commanditaire



Répartition des émissions par type de carburant (tCO₂e)



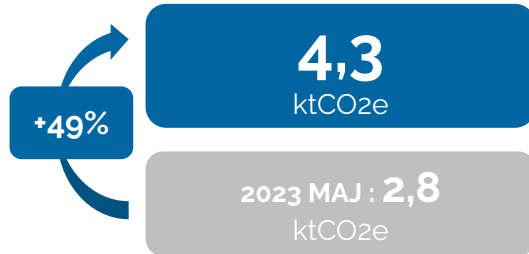
Entre 2023 et 2024, les **émissions se sont stabilisées** due au **passage au B100 déjà quasi entièrement opéré** durant les précédents exercices.

Les **émissions du fret sont désormais 100% attribuées à Truck Location.**

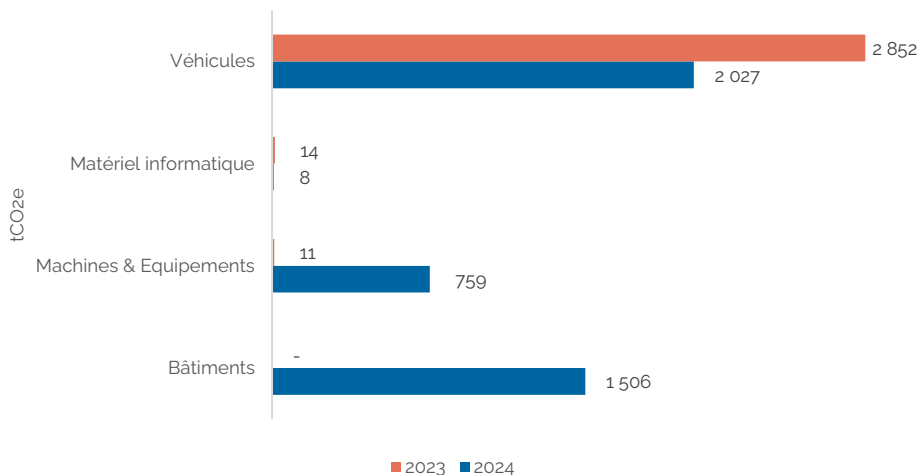
Carburant	Litres consommés (en kL)
B100	2023 : 4 827 2024 : 4 591
B7	2023 : 0 2024 : 12

Immobilisations

Les émissions associées aux immobilisations ont augmenté de près 50% entre 2023 & 2024, essentiellement due à l'amélioration de la collecte



Evolution des émissions liées aux immobilisations



La méthodologie de comptabilisation des émissions des immobilisations du GHG Protocol rend difficilement exploitable leur comparaison interannuelle

Les **véhicules** correspondent au **sous-poste majoritaire** de ce poste, représentant près de **50% des émissions**.

Les émissions ont été estimées à partir des montants extraits des comptes de classe 6, pour 2 des 4 sous-postes:

- Bâtiments
- Machines & équipements

La forte augmentation des émissions liées à ces deux types d'immobilisation s'explique par une amélioration dans la collecte de données.

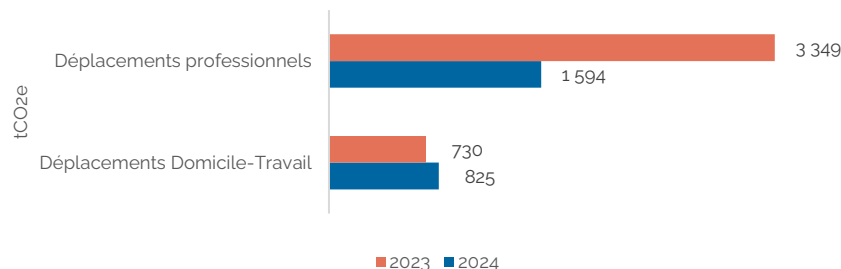
Les émissions associées aux **véhicules** ont été calculées à partir des **quantités achetées** et des **données de poids moyen par modèle**.

Les émissions associées au **matériel informatique** ont quant à elles été calculées à partir des données d'achats de nouveau matériel.

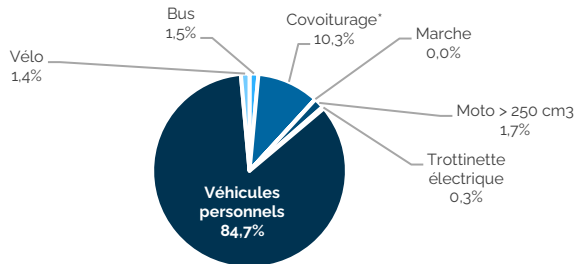
Déplacements

Les émissions du poste déplacements ont diminué de 41% entre 2023 & 2024

Evolution des émissions liées aux déplacements



Répartition des déplacements domicile-travail par moyen de transport



Sont **exclus des déplacements professionnels les déplacements des employés en train et en avion**, non significatifs.

Les émissions des déplacements domicile-travail ont été estimées pour chaque entité à partir de la **répartition par moyen de transport**, le **nombre de salariés** et le **nombre de jours travaillés** dans l'année.

Les **hypothèses de calcul pour ces déplacements sont les mêmes que pour les précédents exercices.**

La **forte diminution entre 2023 & 2024 s'explique par une forte baisse des déplacements professionnels.**

Hypothèses de calcul

Méthodologie de calcul utilisée

Evolutions méthodologiques entreprises en 2024

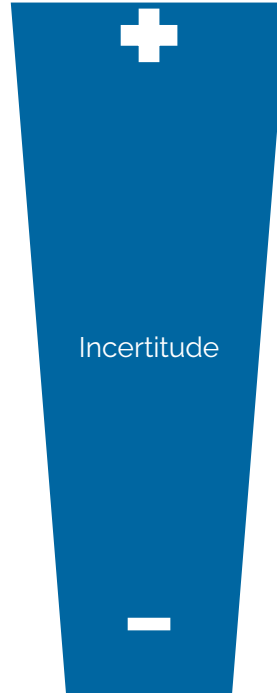
Poste	Evolution méthodologique	Impact de l'évolution sur l'empreinte carbone	Entités impactées
Intrants (achats)	Intégration des achats d'agrégats, d'adjuvants et de silice par les Carrières (MCA & Vignory)	+9% d'émissions pour les intrants après ajout de ces nouvelles données	Carrières (MCA & Vignory)
Immobilisations	Collecte de données en monétaire affinée pour les bâtiments et machines & équipements	+2% d'émissions au global après modification de la méthodologie de calcul	Toutes les entités
	Changement de méthodologie de calcul des émissions liées aux achats de véhicules (utilisation de données physiques)		
Fret	Nouvelle ventilation des émissions de GES liées au transport de marchandises entre les entités: attribution de 100% de ces émissions de GES à Truck Location	Augmentation significative des émissions de Truck Location, corrélée à une suppression des émissions du fret pour les autres entités.	Toutes les entités
Global	Absence de données d'activité concernant le fret routier opéré au départ du Port de Givet en 2024	Exclusion du Port de Givet du périmètre de mesure	Port de Givet

Rappel méthodologique

Degré d'incertitude associé à la donnée collectée

INCERTITUDE LIÉE À LA DONNÉE

- ▶ **Données extrapolées ($\approx 50\%$)**
 - Données basées sur des hypothèses simplificatrices ou des ordres de grandeur
- ▶ **Données résultant d'hypothèses ou de nouveaux calculs ($\approx 30\%$)**
- ▶ **Données fiables non mesurées ($\approx 15\%$)**
 - Données provenant d'outils de reporting internes
- ▶ **Données provenant de mesures directes ($\approx 0\%$)**
 - Ex: données provenant de factures, de compteurs ou de relevés de consommations réelles



INCERTITUDE LIÉE AU FACTEUR D'ÉMISSION

- ▶ **Ratio monétaire ($\text{kgCO}_2\text{e}/\text{k€}$)**
 - Permet d'évaluer l'empreinte à partir d'une ligne du compte de gestion
 - Ne prend pas en compte les spécificités des produits et/ou services
- ▶ **Facteur d'émission générique ($\text{kgCO}_2\text{e}/\text{unité}$)**
 - Facteur générique proposé par différentes sources telles que l'ADEME, l'AIE, DEFRA, ECOINVENT, CEDA, etc.
 - Construit à partir d'études scientifiques et d'hypothèses simplificatrices
- ▶ **Facteur d'émission fournisseur ou ACV ($\text{kgCO}_2\text{e}/\text{unité fonctionnelle}$)**
 - Calculé à partir de données spécifiques

Liste des hypothèses utilisées pour la réalisation de l'exercice (1/2)

Postes d'émission	Hypothèses
Global	Extrapolation des données d'activités manquantes à partir des données existantes les plus récentes et le CA en € de l'année en question
Intrants	Câbles assimilés à de l'acier
Intrants	Création d'un FE composé pour le ciment : 60% CEM II A-L + 40% CEM II B-L
Intrants	Association par défaut des données monétaires pour les matières premières, produits semi-finis et produits finis au ratio monétaire « Construction » de l'ADEME
Produits vendus	Pour les gammes de produits contenant plusieurs références, calcul de l'impact moyen issu des FDES
Produits vendus	Pour les produits ne disposant pas de FDES (Légo & modules), conversion des données en tonnes vers du m3 et utilisation du FE du béton armé
Produits vendus	Pour les « chambres », utilisation de la FDES « Chambre de tirage et de raccordement en béton de type K2C »
Produits vendus	Pour les départs de cheminée, utilisation de la FDES des tuyaux d'assainissement en béton armé DN600
Produits vendus	Pour le BPE, utilisation de la FDES Béton de voirie d'épaisseur 0.18 m, en Béton C30/37 XF2 CEM II/A-L ou LL
Produits vendus	Pour les pannes, assimilation à des poutres en béton précontraint
Produits vendus	Pour le ciment, utilisation de la FDES Béton de voirie d'épaisseur 0.18 m, en Béton C30/37 XF2 CEM II/A-L ou LL, correspondant à l'utilisation la plus proche sur la base des données disponibles et de la profession.

Liste des hypothèses utilisées pour la réalisation de l'exercice (2/2)

Postes d'émission	Hypothèses
Produits vendus	Pour les agrégats, utilisation de la FDES Chaussée en enrobé bitumineux pour faible trafic (contenu en agrégats d'enrobé de 18%), correspondant à l'utilisation la plus proche sur la base des données disponibles et de la profession.
Immobilisations	Répartition des montants extraits des comptes de classe 6 en 2 catégories : <ul style="list-style-type: none">- Machines & équipements- Bâtiments
Déplacements domicile-travail	Pour le covoiturage : 2 personnes par véhicules, soit utilisation du FE utilisé pour la voiture prise seule, divisé par 2
Déplacements domicile-travail	Calcul à partir du nombre de jour travaillé (5 A/R par semaine), du nombre d'ETP, de la distance moyenne parcourue par mode de transport, et de la répartition modale
Global – Port de Givet	Exclusion des émissions associées à cette entité du fait de leur faible proportion dans l'empreinte (<5%) et le manque de données d'activité, notamment concernant ses consommations d'énergie (hangars de stockage et engins).

Méthodologie complémentaire de calcul

Focus Carbonatation d'un produit en béton

- Dans le cas d'un produit en béton, les Fiche de Déclaration Environnementale et Sanitaire (FDES) présentent le résultat en incluant **la carbonatation** des produits en béton en phase d'usage (**B1 à B7**) et en phase de fin de vie (**C1 à C4**)
- Dans le cadre du GHG Protocol et du référentiel SBTi, **la carbonatation du béton ne doit pas être prise en compte dans le calcul d'une empreinte carbone**
- La mesure liée à la carbonatation en fin de vie est disponible dans les FDES, **et elle est soustraite des valeurs des phases C1 – C4**
- Des discussions sont en cours au sein de l'initiative SBT depuis 2022, pour définir comment intégrer le processus de carbonatation dans les trajectoires de réduction pour les acteurs du ciment et du béton.



Box 1: Neutralization of residual emissions through natural cement recarbonation

Although natural cement recarbonation cannot count as an emission reduction to meet a near or long-term target, it will be explored as a way for the cement industry to reach net-zero via neutralizing its residual emissions.

As neutralization occurs ex-post i.e., it is about reaching long-term net-zero rather than target-setting or base year accounting, further detailed guidance is not given here. Industry participants are expected to participate and contribute to future technical discussions and research on defining best practices to appropriately account for these measures.

Tableaux des résultats de l'empreinte – format GHG Protocol

Résultats de l'empreinte du groupe au format GHG Protocol - 2021

Catégorie GHG	Emissions (tCO ₂ e)
Scope 1	24 482
1.1 – Emissions directes des sources fixes de combustion	219
1.2 – Emissions directes des sources mobiles de combustion	24 238
1.4 – Emissions directes fugitives	23
Scope 2	246
2.1 – Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	246
Scope 3	135 511
3.1 – Biens et services achetés	110 558
3.2 – Biens immobilisés	63
3.3 – Activités associées à l'énergie et aux combustibles	6 605
3.4 – Transport et distribution amont	326
3.5 – Déchets directs	1 096
3.6 – Déplacements professionnels	2 420
3.7 – Déplacements domicile-travail	730
3.10 – Utilisation des produits vendus	6 453
3.12 – Traitement de fin de vie des produits vendus	7 261

Résultats de l'empreinte du groupe au format GHG Protocol - 2022

Catégorie GHG	Emissions (tCO ₂ e)
Scope 1	14 424
1.1 – Emissions directes des sources fixes de combustion	181
1.2 – Emissions directes des sources mobiles de combustion	14 217
1.4 – Emissions directes fugitives	26
Scope 2	226
2.1 – Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	226
Scope 3	171 329
3.1 – Biens et services achetés	135 386
3.2 – Biens immobilisés	426
3.3 – Activités associées à l'énergie et aux combustibles	9 977
3.4 – Transport et distribution amont	250
3.5 – Déchets directs	1 101
3.6 – Déplacements professionnels	2 540
3.7 – Déplacements domicile-travail	730
3.10 – Utilisation des produits vendus	8 943
3.12 – Traitement de fin de vie des produits vendus	11 976

Résultats de l'empreinte du groupe au format GHG Protocol – 2023 VO

Catégorie GHG	Emissions (tCO ₂ e)
Scope 1	4 990
1.1 – Emissions directes des sources fixes de combustion	102
1.2 – Emissions directes des sources mobiles de combustion	4 855
1.4 – Emissions directes fugitives	34
Scope 2	217
2.1 – Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	217
Scope 3	146 320
3.1 – Biens et services achetés	114 376
3.2 – Biens immobilisés	26
3.3 – Activités associées à l'énergie et aux combustibles	9 357
3.4 – Transport et distribution amont	201
3.5 – Déchets directs	982
3.6 – Déplacements professionnels	2 600
3.7 – Déplacements domicile-travail	730
3.9 – Transport et distribution aval	8
3.10 – Utilisation des produits vendus	7 431
3.12 – Traitement de fin de vie des produits vendus	10 610

Résultats de l'empreinte du groupe au format GHG Protocol – 2023 MAJ

Catégorie GHG	Emissions (tCO ₂ e)
Scope 1	4 990
1.1 – Emissions directes des sources fixes de combustion	102
1.2 – Emissions directes des sources mobiles de combustion	4 855
1.4 – Emissions directes fugitives	34
Scope 2	217
2.1 – Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	217
Scope 3	141 905
3.1 – Biens et services achetés	106 186
3.2 – Biens immobilisés	2 876
3.3 – Activités associées à l'énergie et aux combustibles	10 282
3.4 – Transport et distribution amont	201
3.5 – Déchets directs	982
3.6 – Déplacements professionnels	2 600
3.7 – Déplacements domicile-travail	730
3.9 – Transport et distribution aval	8
3.10 – Utilisation des produits vendus	7 431
3.12 – Traitement de fin de vie des produits vendus	10 610

Résultats de l'empreinte du groupe au format GHG Protocol – 2024

Catégorie GHG	Emissions (tCO ₂ e)
Scope 1	1 140
1.1 – Emissions directes des sources fixes de combustion	94
1.2 – Emissions directes des sources mobiles de combustion	1 030
1.4 – Emissions directes fugitives	16
Scope 2	408
2.1 – Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	408
Scope 3	147 787
3.1 – Biens et services achetés	109 247
3.2 – Biens immobilisés	4 300
3.3 – Activités associées à l'énergie et aux combustibles	10 338
3.4 – Transport et distribution amont	81
3.5 – Déchets directs	2 611
3.6 – Déplacements professionnels	1 594
3.7 – Déplacements domicile-travail	825
3.9 – Transport et distribution aval	0
3.10 – Utilisation des produits vendus	8 554
3.12 – Traitement de fin de vie des produits vendus	10 236

Comparaison par poste d'émission 2023 MAJ vs 2024

Catégorie GHG	Emissions 2023 (tCO2e)	Emissions 2024 (tCO2e)	% évolution
Scope 1	4 990	1 140	- 77%
1.1 – Emissions directes des sources fixes de combustion	102	94	- 7%
1.2 – Emissions directes des sources mobiles de combustion	4 855	1 030	- 79%
1.4 – Emissions directes fugitives	34	16	- 54%
Scope 2	217	408	+ 88%
2.1 – Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	217	408	+ 88%
Scope 3	141 905	147 787	+ 4%
3.1 – Biens et services achetés	106 186	109 247	+ 15%
3.2 – Biens immobilisés	2 876	4 300	+ 49%
3.3 – Activités associées à l'énergie et aux combustibles	10 282	10 338	+ 1%
3.4 – Transport et distribution amont	201	81	- 60%
3.5 – Déchets directs	982	2 611	+ 166%
3.6 – Déplacements professionnels	2 600	1 594	- 39%
3.7 – Déplacements domicile-travail	730	825	+ 13%
3.9 – Transport et distribution aval	8	0	- 100%
3.10 – Utilisation des produits vendus	7 431	8 554	+ 15%
3.12 – Traitement de fin de vie des produits vendus	10 610	10 236	- 4%
Total (scopes 1, 2 & 3)	147 113	149 334	+ 2%

Your climate experts. Your partners for positive change.

Together with our clients, we act to put climate and nature centre stage to drive sustainable corporate transformation within planetary boundaries.

EcoAct is an international sustainability consultancy and project developer with 18+ years of industry experience and 360+ climate experts globally. Founded in France in 2006, the company now spans three continents with offices in Paris, London, Barcelona, New York, Montreal, Munich, Milan and Kenya.

EcoAct's core purpose is to lead the way in developing sustainable business solutions that deliver true value for both climate and client. Data is the cornerstone of our consulting practice, supported by our dedicated Climate Data Analytics and Research & Innovation teams.

At EcoAct we are driven by a shared purpose to make a difference. To help businesses implement positive change in response to climate and environmental sustainability challenges, whilst also driving commercial performance.

EcoAct UK

+44 (0) 203 635 0001
ukoffice@eco-act.com

EcoAct France

+33 (0)1 83 64 08 70
contact@eco-act.com

EcoAct North America

+1 917 744 9660
NAoffice@eco-act.com

EcoAct Spain

+34 935 851 122
contacta@eco-act.com

EcoAct Central Europe

+4921139990999
netzerotransformation@atos.net

EcoAct Italy

+39- 334-603 1139
nzt.italia@atos.net

EcoAct Kenya

+254 708 066 725
info@climatepal.com

The EcoAct logo is located in the bottom right corner of the page. It consists of the word "ecoact" in a bold, lowercase, blue sans-serif font. The background of the entire page features a large, semi-transparent circular graphic on the right side, which contains a stylized image of a wind turbine in a desert landscape under a bright sky.